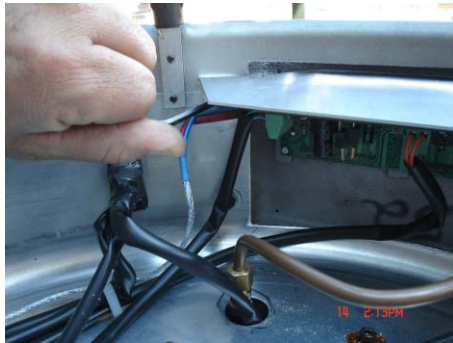


GÁS: GLP / NATURAL

C-) Como testar o sensor magnético:

Primeiramente, retira-se a proteção de alumínio F-328. A seguir, retira-se a placa eletrônica F-329..

F-328



F-329

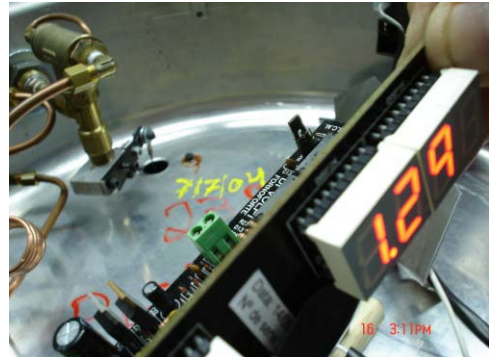


Na placa eletrônica, ao desconectar os dois fios laranja do "RESET" F-430, o cronômetro **deve iniciar a contagem** F-432

F-430



F-432



Fazendo o "jumper" do reset (utilizando-se um fio, fecha o circuito F-433), **o cronômetro será zerado**

F-433



Se o teste for positivo (F-432 e F-433), o problema é no sensor magnético.
Se o teste for negativo, procurar a assistência técnica.